Amenajare Sens Giratoriu Pe DN1A Km 19+250, Intersectie Cu Strada Stirbei Voda (Dj 602), Oras Buftea

Vol. 6 – Studiu Topografic

PROCES-VERBAL DE RECEPŢIE nr.3035
Întocmit astăzi 16.08.2023
privind lucrarea 309318/07.08.2023
având Aviz de începere a lucrãrilor cu nr. nu e cazul - data –

1.Beneficiar : C.N.A.I.R. – Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere

2.Executant : S.C. CTD TOPO S.R.L. prin Dontu Alexandru Eugen în calitate de persoană fizică autorizată având autorizatia IF nr. 0036

3.Denumirea lucrãrilor receptionate : Receptia suportului topografic SF având ca scop ” Amenajare sens giratoriu pe DN1A km 19+250 intersectie cu Strada Stirbei Voda(DJ 602) Oras Buftea ” pentru imobilul in suprafata de 8470m.p. situat in UAT Buftea

4.Nominalizarea documentelor si a documentatiilor care se predau Oficiului de Cadastru si Publicitate Imobiliarã ILFOV:

-- Notă de înregistrare ;
-- Cerere de receptie nr. 309318/07.08.2023 ;
-- Memoriu tehnic
-- Borderou ;
-- Partea topografică – inventar de coordonate puncte de pe conturul imobilului si calculul Suprafetei ;
- Certificat urbanism 196/28.04.2023 ;
- Plan topografic (scara 1: 1000)

5. Concluzii:

Suportul topografic SF având ca scop ” Amenajare sens giratoriu pe DN1A km 19+250 intersectie cu Strada Stirbei Voda(DJ 602) oras Buftea ” pentru imobilul în suprafatã de 8470m.p. situat in UAT Buftea a fost verificat în baza de date a Oficiului de Cadastru si Publicitate Imobiliară Ilfov constatându-se că amplasamentul studiat se suprapune cu amplasamentele numerelor cadastrale 828;2388;50877;51358;51384;54615;57472;57472;57510;57537;65830;66044;2389;4880;4932;1346/9; 1849 , suprapuneri mentionate si de executantul lucrarii .
Amplasamentul imobilului a fost confirmat de Primaria Buftea si de Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti asa cum reiese din planul topografic cu mentiunea ” Certific amplasamentul ” vizat de catre cele doua institutii .
Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic şi corespondenţa cu realitatea din teren revine exclusiv persoanei fizice autorizate, acesta având obligaţia reprezentării pe planurile de amplasament si delimitare a tuturor detaliilor fixe existente în teren la data efectuarii măsurătorilor conf ODG 600/2023 art. 234, 235.

Prezentul document conţine date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului UE 2016/679 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date (GDPR – General Data Protection Regulation).

Expropriatorul va ţine cont la stabilirea imobilelor supuse exproprierii de situaţia acestora în teren, împrejmuiri existente, tipul acestora, suprafaţa din actul de proprietate, autorizaţii de construire etc. În baza planului cu amplasamentul coridorului de expropriere şi a imobilelor menţionate în decizia de expropriere se va atribui numar cadastral coridorului de expropriere si se va notata suprapunerea acestuia în cărţile funciare corespunzatoare imobilelor suprapuse coridorului de expropriere conform Legii nr. 255/2010.

Având în vedere caracterul lucrării ce se dorește a fi suport topografic al amplasamentului necesar proiectului **de utilitate publică** ce reprezintă ” Amenajare sens giratoriu pe DN1A km 19+250 intersectie cu Strada Stirbei Voda(DJ 602) Oras Buftea ” pentru imobilul in suprafata de 8470m.p. situat in UAT Buftea urmează a se îndeplini procedura de expropriere, conform Legii 255/2010.

Exproprierea se va face conform Legii 255/2010, clarificarea zonei de suprapunere prin documentaţii individuale fiind în sarcina expropriatorului confom Legii 255/2010 şi a normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Se vor avea în vedere situațiile ce pot aparea ulterior recepţionării suportului topografic, respectiv primele înscrieri sau actualizarile ce se vor solicita de către proprietari, pană la înscrierea în Cartea Funciară a coridorului de expropriere, așa cum a fost receptionat la acesta data.

Imobilele identificate suprapuse coridorului de expropriere, la data solicitarii, se vor regăsi în lista prevazuta de Legea nr. 255/2010 art.9, alin.5.1, fiind menţionate inclusiv cele a caror suprapunere generează suprafețe ce nu presupun exproprieri suplimentare şi pentru care se vor întocmi documentaţii individuale de repoziţionare, pentru a clarifica situaţia de suprapunere şi respectarea condiției de limită unică impuse de ODG 600/2023 art.31, alin 2,3,4.

Amplasamentul determinat de persoana fizică autorizată **Dontu Alexandru Eugen** şi confirmat de beneficiarul lucrării **Primaria Buftea si Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti** depus spre recepţie şi analiză, reprezintă suport topografic necesar proiectului ” Amenajare sens giratoriu pe DN1A km 19+250 intersectie cu Strada Stirbei Voda(DJ 602) Oras Buftea ”

Situaţia juridică a zonelor afectate de proiectul ” Amenajare sens giratoriu pe DN1A km 19+250 intersectie cu Strada Stirbei Voda(DJ 602) Oras Buftea ”urmează a se clarifica ulterior prin documentaţii de actualizare(inscriere) a numerelor cadastrale corespunzatoare amplasamentului, respectiv prin documentaţii cadastrale individuale, tinandu-se cont de suprafața din actele de proprietate ce au la bază punerile in posesie și de documentațiile cadastrale existente, identificate în zona de referința sau limitrofă acesteia, așa cum prevede Legea nr. 255/2010.

Executantul rămâne răspunzător pentru calitatea intregii lucrări si reprezentarea elementelor din teren la data efectuarii măsuratorilor.

In urma verificării documentației pentru imobilul în suprafatã 8470m.p situat în UAT BUFTEA întocmit de S.C. CTD TOPO S.R.L. prin ***PFA Dontu Alexandru Eugen*** aceasta a fost declarată **ADMISĂ cu menţiunile de mai sus.**

Consilier
Ing. Claudiu BURDUJA

Prezentul document conţine date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului UE 2016/679 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date (GDPR – General Data Protection Regulation).

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3035 / 2023

Întocmit astăzi, **16/08/2023**, privind cererea **309318** din **07/08/2023**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA

2. Executant: DONŢU ALEXANDRU EUGEN

3. Denumirea lucrărilor recepționate: STUDIU DE FEZABILITATE ÎN SCOPUL AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru şi Publicitate Imobiliară ILFOV conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
0412-GRE	15.05.2023	inscris sub semnatura privata	GLOBAL ROUTES EXPERT
PLAN DXF	04.08.2023	inscris sub semnatura privata	Anexe Documentatie
196	28.04.2023	act administrativ	PRIMĂRIA ORAȘULUI
92/40166	27.04.2023	inscris sub semnatura privata	CNAIR SA
Anexe	04.08.2023	inscris sub semnatura privata	DONTU ALEXANDRU
Plan	04.08.2023	inscris sub semnatura privata	DONTU ALEXANDRU
21/1584	06.05.2022	inscris sub semnatura privata	CNAIR
Planuri de	04.08.2023	inscris sub semnatura privata	GLOBAL ROUTES EXPERT

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 3035 au fost recepționate 0 propuneri.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
65830	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 65830 din stratul permanent!
66044	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 66044 din stratul permanent!
57472	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 57472 din stratul permanent!
51358	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 51358 din stratul permanent!
50877	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 50877 din stratul permanent!
54615	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 54615 din stratul permanent!
57510	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 57510 din stratul permanent!
57537	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 57537 din stratul permanent!
51384	Avertizare	Receptia 2417460: Imobilul TR-null-2 se suprapune cu terenul 51384 din stratul permanent!

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
CLAUDIU BURDUJA

STUDIU DE FEZABILITATE

AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV

Suprafață Zonă Studiată = 8470 mp

575700 575800

340300 340200 340100

LEGENDA	
	LIMITA PROPIETATE
	ZONA DE STUDIU
	RETELE ENERGIE ELECTRICE
	IMOBILE INTABULATE / IDENTIFICATORI ETERRA
	DRUM PĂMÂNT
	DRUM ASFALTAT
	INDICATOR
	CĂMIN DE VIZITARE
	CUTIE DIN FONTĂ GAZE NATURALE
	FÂNTÂNA CU CUMPĂNĂ
	CĂMIN DE VIZITARE APĂ
	PUNCT DE STAȚIE
	PARAPET
	RIGOLĂ
	AX DRUM
	GARD

Conturul zonei studiate se suprapune cu următoarele numere cadastrale: NC50877, NC51358, NC51384, NC54615, NC57472, NC57510, NC57537, NC65830, NC66044, NC828, NC2388, NC2389, MC4880, NC4932, NC1346/9, NC1844.

PREZENTUL DOCUMENT ESTE INSOTIT DE

PROCESUL VERBAL DE RECEPTIE 3035/2023

DOSAR 3035/2023

Claudiu Burduja Digitally signed by Claudiu Burduja Date: 2023.08.16 14:45:48 +03'00'

DONTU ALEXANDRU EUGEN Digitally signed by DONTU ALEXANDRU EUGEN Date: 2023.08.04 14:12:04 +03'00'

Certific amplasament
Pentru DN .....
ampriza și zonele de siguranță

CERTIFIC AMPLASAMENT

CERTIFIC AMPLASAMENT

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J, Nr.2634 CTD TOPO S.R.L. CLASA III

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-IF-F, Nr. 00861/2017 DONȚU ALEXANDRU EUGEN CATEGORIA B

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII COMERCIALE GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L. , INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

				NR. ...../2023
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT	S.C. GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L.			Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR SA)
EXECUTANT	S.C. CTD TOPO S.R.L.			
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV — Faza: SF
DIRECTOR PROIECT:	Ing. Alexandru BUCUR			
MASURAT/INTOCMIT:	Ing.Stan Georgiana Catalina		Data: 08.2023	Titlu plansa: SUPORT TOPOGRAFIC — Plansa Nr. 1/1
VERIFICAT:	Ing.Dontu Alexandru Eugen			

Nota:
Sistem de Proiectie Stereografic 1970
Sistem de Referinta "0" Marea Neagra 1975

ANEXA NR. 15

Memoriu tehnic

1. **Adresa imobilului:** Judetul Ilfov, UAT Buftea.

2. **Tipul lucrarii:** Suport topografic avizare Studiu de Fezabilitate „AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA- UAT Buftea.Jud Ilfov.

3. **Executant : S.C. CTD TOPO S.R.L. –** Calea Crângași nr. 23 bl. 13, sc. A, et. 7, CP 060333, București.

   Autorizatia seria RO-B-J nr. 2634/24.05.2018.

4. **Beneficiar: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale Romania –** Bucuresti, Sector 1, B – dul Dinicu Golescu nr. 38.

5. **Proiectant general: -S.C. GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L.**

   B.DUL GHICA TEI NR. 89 BL. T33 SC.A AP. 185,JUDETUL: SECTOR 2 BUCURESTI

6. **Amplasamentul si descrierea lucrarii:**

Traseul analizat se afla la intersectia DN1A cu Strada Știrbei Vodă (DJ 602), în orașul Buftea.

7. **Situatia juridica a terenurilor:**

Imobilul este situat in intravilanul orasului Buftea si face parte din domeniul privat persoane fizice(juridice), domeniul privat al orasului Buftea si Statul Roman prin CNAIR SA .

8. **Situatia Actuala**:

Drumul National DN1A cu DJ 602 in orasul Buftea are 2 benzi de circulatie.

9. **Situati Propusa:**

Sensul Giratoriu „PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA” are ca scop fluidizarea traficului in continua crestere.

Implemantarea acestui proiect va conduce la identificarea celor mai bune solutii tehnice necesare in vederea cresterii gradului de siguranta rutiera si implicit scadrea numarului accidentelor rutiere ce va corespunde ociectivului impus de Uniunea Europeana de scadera a numaruli accidentelor rutiere cu pana la 50% pina in anul 2020 precum si indeplinirea obiectivuluiimpu sin Strategia Nationala de SigurantaRutiera pentru perioada 2016-2020: „Stategia Nationala de Siguranta Rutiera pentru perioada 2016 – 2020 exprima liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvrnamentale in ceea ce priveste siguranta rutiera si caile de realizare s imbunatatire aacesteia”

A. EXECUTAREA LUCRARILOR

1. MASURATORI TERESTRE

1.1. Lucrari de teren:

Recunoasterea terenului pentru stabilirea punctelor din reteaua de stat.
Efectuarea masuratorilor pentru determinarea punctelor de drumuire si de detaliu si materializarea punctelor noi de drumuire prin: borne de beton, buloane metalice si tarusi de lemn.
Determinarea punctelor de ridicare s-a facut utilizand tehnolgia GPS iar pentru masuratori s-a folosit sistemul GPS Leica 1230 (doua receptoare) si Sistemul GPS Leica 530 (doua receptoare).
La efectuarea masuratorilor s-au utilizat: elipsoidul Krasovski 1940 si Sistemul de proiectie Stereografic 1970.
Masuratorile terestre au fost efectuate cu statiile totale de tip Leica TC307, TCR407 si TC407 care au o precizie de masurare a unghiurilor de 7” si o precizie de masurare a distantelor: (2mm +2ppm x D)mm.
Scara de intocmire a planurilor topografice este 1:1000 si se vor preda la OCPI atat pe suport analogic cat si pe suport magnetic.

1.2. Lucrari de birou:

Datele au fost prelucrate cu Autocad Civil 3D 2009 si Topo LT ver. 9.0. Planurile au fost redactate in Autocad la o scara convenabila.
Programul pentru compensarea retelei de ridicare se bazeaza pe metoda masuratorilor indirecte (cele mai mici patrate).
In calcule au fost utilizate: elipsoidul Krasovski 1940 si Sistemul de proiectie stereografic 1970.
Scara de intocmirea a planului topografic este 1:1000.
Semnele conventionale folosite sunt conform atlasului de semne conventionale invigoare.

1.3. Planuri topo:

Pentru zona de lucru exista planul topografic la scara 1:1000 care a fost utilizat pentru a evidentia incadrarea in zona a lucrarii.

2. MASURATORI DE NIVELMENT

2.1 Lucrari de teren:

Recunoasterea terenului pentru stabilirea punctelor din reteaua de stat.
Pentru asigurarea unei precizii cat mai mari pentru cote s-a executat nivelment geometric pe toate bornele determinate GPS din reteaua de ridicare.
La executarea nivelmentului s-a folosit nivela electronica Leica SPRINTER 250M care asigura o precizie de 0.7mm la un km de nivelment dublu. Aceasta asigura o citire automata pe mirele cu coduri evitandu-se astfel erori de citire ale operatorului.
Cotele Z ale punctelor incluse in linia de nivelment sunt introduse in programul de calcul si cotele tuturor punctelor radiate din statiile topografice sunt calculate pornindde la aceste cote nou determinate prin nivelment geometric dublu.

2.2 Lucrari de birou:

Pentru prelucrarea datelor au fost folosite urmatoarele programe: Excel, Autocad Civil 3D 2009 si Topo LT versiunea 9.0. Planurile au fost redactate in Autocad la o scara convenabila.

3. MASURATORI GPS

3.1. Lucrari premergatoare

Aceste lucrări, executate in teren şi la birou asigură condiţiile optime de realizare areţelei de puncte GPS, în urma recunoaşterii zonei de lucru şi întocmirii proiectului lucrării.
Pentru realizarea proiectului a fost necesara o documentare prealabila in legatura cu regiunea la care se refera proiectul:

- informatii privitoare la relief, la situatia vegetatiei;
- planul de incadrare in zona a obiectivelor de masurat (1:50000) etc.

Rezultatele obtinute in urma lucrarilor pregatitoare realizate au fost folosite la redactarea pieselor scrise si desenate ale proiectului topografic precum si a documentatiei tehnice.

3.2. Lucrări de teren

Conform prevederilor instrucţiunilor tehnice în vigoare, reţeaua punctelor de bază se determină în sistemul de referinţă Stereografic 1970. Aceasta se poate realiza prin folosirea ca puncte ale reţelei de sprijin punctele geodezice ale reţelei de stat, existente în zonă. Punctele noi ale reţelei de bază trebuie să îndeplinească o serie decondiţii tehnice, fapt ce impune necesitatea stabilirii poziţiei acestora. Rezultatele

recunoaşterii zonei de lucru constituie date iniţiale pentru etapa proiectării reţelei. În cadrul recunoaşterii terenului, s-a urmărit identificarea punctelor reţelei geodezice de stat, existente în această zonă.
În zona de lucru s-au identificat si folosit următoarele puncte din reteaua geodezica de stat:

Punctul	X_W	Y_W
BUCU	4093761.2059	2007793.5760
ALXR	4155947.6485	1966871.9331
LEHL	4069496.3301	2060206.1694
PITE	4108963.4614	1905459.6214

Caracteristicile generale ale zonei de lucru asigură condiţii bune de deplasare de la punctele identificate şi cele ale reţelei GPS.

3.3. Lucrări de birou

În cadrul acestor lucrări, s-a întocmit proiectul de realizare al reţelei de puncte GPS, avand la dispoziţie informaţiile obţinute în cadrul recunoaşterii zonei de lucru. În proiects-au stabilit:

- concepţia generală de determinare a punctelor;
- metoda de culegere a datelor necesare;
- procedeele de prelucrare ale acestora.

i. Concepţia generală de determinare a punctelor

Avand în vedere tema lucrării, cerinţele tehnice formulate de beneficiar şi rezultatele etapei de recunoaştere a zonei de lucru, s-a stabilit concepţia generală de determinare a punctelor GPS, astfel:

- Metoda de determinare a coordonatelor punctelor este aceea de poziţionare globală cu ajutorul satelitilor – GPS, metoda eficienta pentru determinarea coordonatelor unor puncte izolate si fara vizibilitate intre ele.
- Datele culese se prelucrează riguros în sistemul de referinţă ETRS89, obţinand coordonatele geocentrice rectangulare X, Y, Z ;

ii. Stabilirea metodei de culegere a datelor

Culegerea datelor (măsurarea) în vederea determinării coordonatelor punctelor se va realiza prin metoda statică, folosind aparatura corespunzătoare, prezentată anterior.
Ţinand seama de numărul şi dispunerea punctelor în care se vor executa culegeri dedate (măsurări), precum şi de numărul receptorilor GPS utilizati în cadrul lucrării, s-a stabilit perioada de observare a liniilor de baza de 1minut / km dar nu mai putin de 15 minute.

În această perioadă informaţiile obţinute asigură realizarea cu succes a scopuluipropus, prin încadrarea indicatorilor principali ai metodei în limitele normale, astfel:

- elevatia obstacolelor sa fie mai mica de 15^0;
- sa nu fie nici o suprafață reflectorizantă in zona de lucru;
- sa nu fie nici o transmisie în vecinătatea zonei de lucru;
- parametrii de configurare sa fie introdusi corecţi (rata de înregistrare);
- valoarea indicatoriului GDOP sa fie mai mica de 8, si este influentat de:
  - numărul sateliţilor vizibili în zona de lucru;
  - înălţimea sateliţilor vizibili în zona de lucru;
  - poziţia orbitelor sateliţilor vizibili deasupra orizontului.

Pentru cercetări precise GPS, coordonatele ETRS89 pentru un punct trebuie să aibă erori de poziţionare mai mici de 10m Rezultatele culegerii datelor se stochează în memoria receptorilor în fişiere corespunzătoare, de unde se vor transfera în memoria calculatorului în vederea prelucrării.

iii. Stabilirea metodei de prelucrare a datelor culese

Tehnologia şi metoda de măsurare prin care s-au obţinut măsurătorile, determină şi metoda de prelucrare a acestora. Sistemul de poziţionare globală GPS este definit şi funcţionează în cadrul sistemului de referință WGS–84. În acest context prelucrarea datelor culese prin această tehnologie se realizează în acest sistem de referință, parcurgand o serie de etape bine definite, legate într-o succesiune logică bine structurată. Rezultatele obţinute în sistemul ETRS89 sunt transformate in sistemul de referință Stereografic 1970 folosind TransdatRO, sistem în care se prezintă rezultatele finale.

În acest context prelucrările se execută în cele două sisteme de referință într-o succesiune logică bine determinată, astfel:

- prelucrări în sistemul de referință ETRS89:
  - prelucrarea primară a datelor;
  - calculul bazelor;
  - calculul coordonatelor aproximative;
  - formarea şi compensarea spaţială a reţelei GPS;
  - calculul coordonatelor elipsoidale;
  - calculul coordonatelor în proiecţia Stereografica 1970.
- prelucrări în sistemul de referinţă Stereografic 1970:
  - transformarea coordonatelor folosind TransdatRO.

iv. Prelucrarea determinarilor GPS

Datele rezultate in urma determinarilor GPS au fost prelucrate cu ajutorul aplicatiei LEICA Geo Office Combined produs al firmei Leica, care are ca date de intrare fisierele de navigatie si de observatii corespunzatoare fiecarui punct stationat. Pentru prelucrarea datelor rezultate in urma determinarilor GPS s-au parcurs toate etapele importante prevazute in proiect:

- crearea unui proiect de prelucrare;
- descarcarea datelor;
- editarea datelor initiale;
- estimarea bazelor;
- analiza estimarii bazelor si verificarea constelatiei satelitilor;
- compensarea ca retea libera a retelei tridimensionale.

Sistemul de proiectie folosit in Romania este *Stereografic 1970* si are urmatoarele caracteristici:

- elipsoidul de referinta folosit este elipsoidul Krassovski cu urmatorii parametrii:
  - semiaxa mare a = 6378245m;
  - turtirea 1/298.3.
- centrul proiectiei are coordonatele B = 46^0 N; L = 25^0 E;
- raza sferei medii Gauss la centrul proiectiei R_0 = 6378956.594m;
- factorul de scara de reducere la planul secant este de 0.99975;
- translatia centrului de proiectie este X_0 = 500000m si Y_0 = 500000m;
- elipsoidul de referinta folosit in cazul determinarilor GPS este elipsoidul WGS – 84 si are urmatoarele caracteristici:
  - semiaxa mare a = 6378137m;
  - turtirea f = 1/298.257.

Dupa efectuarea prelucrarilor GPS punctele din reteaua geodezica de stat care aveau coordonate in sistemul de proiectie stereografic 1970 au primit coordonate carteziene determinate pe elipsoidul WGS – 84.
Numarul strict necesar de puncte cu coordonate cunoscute in ambele sisteme pentru determinarea celor 7 parametrii de transformare, este de trei.
Parametrii de transformare rezultati au fost aplicati punctelor noi determinate.
Incadrarea retelei in sistemul de referinta Stereografic 1970 s-a facut parcurgand urmatoarele etape:

- transcalculul coordonatelor punctelor vechi din Stereo 70 si cota in coordonate geodezice B,L,H pe elipsoidul Krassovski;
- transcalculul coordonatelor punctelor vechi din coordonate geodezice B,L,H pe elipsoidul Krassovski in coordonate 3D (X, Y, Z) pe acelasi elipsoid;

- transcalculul coordonatelor punctelor 3D Krassovski printr–o transformare 3D in coordonate X, Y, Z pe elipsoidul WGS–84;
- obtinerea parametrilor de transformare si abaterea standard a lor aplicand conditia de minim pentru rezidualele coordonatelor obtinute;
- aplicarea acestor parametrii celorlalte puncte noi obtinute in urma masuratorilor;
- transcalculul din 3D in coordonate geodezice B, L, H;
- transcalculul din B, L, H - ETRS89 in coordonate Stereo 70 si cote Marea Neagra 1975 folosind TransdatRO.

Întocmit:
S.C. CTD TOPO S.R.L.



CALCULUL ANALITIC AL SUPRAFETELOR

AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV

Pct.	Nord (X)	Est (Y)
1	340218.169	575669.030
2	340233.828	575676.673
3	340220.809	575703.346
4	340249.279	575720.762
5	340269.146	575711.361
6	340303.752	575697.317
7	340307.111	575695.211
8	340315.808	575713.712
9	340283.265	575729.458
10	340258.282	575742.242
11	340251.366	575746.191
12	340246.039	575749.018
13	340245.632	575748.332
14	340241.318	575750.784
15	340241.741	575751.448
16	340217.191	575769.286
17	340189.174	575786.723
18	340186.565	575788.725
19	340179.108	575795.250
20	340172.332	575801.979
21	340152.021	575824.486
22	340138.786	575840.264
23	340123.590	575828.673
24	340141.131	575805.707
25	340150.782	575795.269
26	340163.771	575779.693
27	340167.267	575761.830
28	340167.025	575760.353
29	340140.842	575719.990
30	340131.180	575705.880
31	340138.595	575700.613
32	340171.667	575750.331
33	340175.183	575748.770
34	340165.322	575720.522
35	340167.461	575719.674
36	340176.806	575742.806
37	340179.518	575747.145
38	340180.000	575747.314
39	340189.902	575727.043
40	340197.073	575712.326

S=8463mp

Întocmit:
S.C. CTD TOPO S.R.L.





SUPORT TOPOGRAFIC

AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV

Suprafață Zonă Studiată = 8463 mp

575700 575800

340300 340300

340200 340200

340100 340100

LEGENDA	
	LIMITA PROPIETATE
	ZONA DE STUDIU
	RETELE ENERGIE ELECTRICE
	IMOBILE INTABULATE / IDENTIFICATORI ETERRA
	DRUM PĂMÂNT
	DRUM ASFALTAT
	INDICATOR
	CĂMIN DE VIZITARE
	CUTIE DIN FONTĂ GAZE NATURALE
	FÂNTÂNA CU CUMPĂNĂ
	CĂMIN DE VIZITARE APĂ
	PUNCT DE STAȚIE
	PARAPET
	RIGOLĂ
	AX DRUM
	GARD

Conturul zonei studiate se suprapune cu următoarele numere cadastrale: NC50877, NC51358, NC51384, NC51756, NC54615, NC55892, NC 57312, NC57472, NC57510, NC57537, NC58233, NC58235, NC58238, NC58240, NC65400, NC65830, NC65831, NC66010.

CERTIFIC AMPLASAMENT

CERTIFIC AMPLASAMENT

Persoană fizică autorizată de ANCPI să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-IF-F, Nr. 00361/2011
DONȚU ALEXANDRU EUGEN
CATEGORIA B

Persoană juridică Autorizată de ANCPI să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-J, Nr.2634
CTD TOPO S.R.L.
CLASA III

Nota:
Sistem de Proiectie Stereografic 1970
Sistem de Referinta "0" Marea Neagra 1975

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII COMERCIALE GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L. INSTRAINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L. , INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.

				NR. ...../2023	
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
PROIECTANT	**S.C. GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L.**			Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR SA)	
EXECUTANT	**S.C. CTD TOPO S.R.L.**				
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: **AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV**	Faza: SF
DIRECTOR PROIECT:	Ing. Alexandru BUCUR				
MASURAT/INTOCMIT:	Ing.Stan Georgiana Catalina		Data: 06.2023	Titlu plansa: **SUPORT TOPOGRAFIC**	Plansa Nr. 1/1
VERIFICAT:	Ing.Dontu Alexandru Eugen				

LISTA CUPRINZAND IMOBILELE TERENURI - PROPRIETATE PUBLICA SI PRIVATA, CARE FAC PARTE DIN CORIDORUL DE EXPROPRIERE A LUCRARII DE UTILITATE PUBLICA, DE INTERES NATIONAL pentru AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV

Nr. Crt.	Nr. parcela pe planul de situatie	Judeţ	U.A.T.	Numele şi prenumele proprietarului / deţinătorului terenului	Suprafaţa totală (mp)	Categoria de folosinţă	Nr. Cadastral	Nr. Topo/Nr. cad. Vechi	Nr. carte funciară	Nr CF vechi	Tarla	Parcelă	Poziţia faţă de localitate (conform HCL)	Suprafaţa de expropriat (mp)	Domeniu Public/Privat
1	1	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	25270	Drum - str. Stirbei Voda	51384		51384		59	4246	Intravilan	1437	Public
2	2	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea, Rewe Projektentwicklung Romania SRL	5151	Curti Constructii	50877		50877		22	1858-1862	Intavilan	1219	Privat
3	3	Ilfov	Buftea	Minca Ion Iulian	482	Curti Constructii	54615		54615		22	1863,1864, 1865,1866, 1867	Intavilan	15	Privat
4	4	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	21	Drum							Intavilan	21	Public
5	5	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	6074	Drum	57510		57510				Intravilan	810	Public
6	6	Ilfov	Buftea	Statul Roman - Ministerul Transporturilor - CNAIR SA	1507	Drum DN1A							Intavilan	2099	Public
7	7	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	5957	Drum	57537		57537			5000	Intavilan	775	Public
8	8	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	321	Drum							Intavilan	321	Public
9	9	Ilfov	Buftea	Oprea Maria	1000	Curti Constructii							Intavilan	11	Privat
10	10	Ilfov	Buftea	Ilinca Marius, Ilinca Daniela	2252	Curti Constructii		1346/9	51947				Intavilan	56	Privat
11	11	Ilfov	Buftea	Proprietar Neidentificat	1000	Curti Constructii							Intavilan	7	Privat
12	12	Ilfov	Buftea	Cernea Mihai Costinel, Stoica Georgeta	503	Curti Constructii		4932	55055				Intavilan	4	Privat
13	13	Ilfov	Buftea	Cernea Mihai Costinel, Stoica Georgeta	750	Curti Constructii		4880	54763				Intavilan	4	Privat
14	14	Ilfov	Buftea	Proprietar Neidentificat	1086	Curti Constructii		2389					Intavilan	6	Privat
15	15	Ilfov	Buftea	Cristea Nicolae	2751	Curti Constructii		2388	58826				Intavilan	37	Privat
16	16	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	77	Drum							Intavilan	77	Public
17	17	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	914	Drum							Intavilan	914	Public
18	18	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	932	Drum	52358		51358				Intavilan	96	Public
19	19	Ilfov	Buftea	Orasul Buftea	2470	Drum - Str. Morii	57472		57472		60	4318	Intavilan	562	Public
TOTAL UAT BUFTEA														**8471**	

Persoană fizică autorizată de ANCPI să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-F, Nr. 1646
EPURE LAURENȚIA-ELENA
CATEGORIA D

PLOIESTI

BUCURESTI

SUPORT TOPOGRAFIC - OCUPARI TERENURI

AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECȚIE CU STRADA ȘTIRBEI VODĂ (DJ 602), ORAȘ BUFTEA - LOTUL 1, JUDEȚUL ILFOV

Suprafață Zonă Studiată = 8470 mp

DN1A

NC57537

NC57510

NC50699

NC4530

NC66010

NC54614

NC54615

NC55892

NC5802/4

NC53869

NC53871

NC57312

NC50877

NC51384

NC65400

NC58240

NC58238

NC58233

NC58236

NC58244

NC57378

NC50431

NC51246

NC51358

NC51372

Orasul Buftea S4 = 21mp

Minca Ioan Iulian Nr. Cad.54615 S3 = 15mp

Orasul Buftea Nr.Cad.51532 S5 = 32mp

Orasul Buftea Nr.Cad.51532 S6 = 10mp

Statul Roman - Ministerul Transporturilor - CNAIR SA DN1A S8 = 209mp

Nr. cad.975

Oprea Maria S9 = 11mp

Ilinca Marius, Ilinca Daniela Nr. Cad.1346/9 S10 =56mp

S11 =7mp Proprietar Neidentificat

S12 =4mp Cernea Mihai Costinel, Stoica Georgeta Nr. Cad.4932

S13 =4mp Cernea Mihai Costinel, Stoica Georgeta Nr. Cad.4880

S14 =6mp Nr. Cad.2389

S15 =37mp Nr. Cad.2388 Cristea Nicolae

S16 =3mp

REWE PROJEKTENTWICKLUNG ROMANIA SRL Nr. Cad.50877 S2 = 1219mp

Orasul Buftea Nr. Cad. 51384 S1 = 1437mp

Orasul Buftea S17 =914mp

Orasul Buftea Nr.Cad.51398 S18 =96mp

Nr.Cad.51398

Nr. Cad.57412 S19 =562mp

Orasul Buftea

Str. Stirbei Voda

Str. Maculul

Nr. Cad.64936

Nr. Cad. 54086

Nr. Cad.284

Nr. Cad.2162

Nr. Cad.1844

Nr. Cad.868

78 76 72 68 64 62 60 58 56 54 50 32 5 3 1B 1A 1

LEGENDA	
	LIMITA PROPIETATE
	ZONA DE STUDIU
	RETELE ENERGIE ELECTRICE
	IMOBILE INTABULATE / IDENTIFICATORI ETERRA
	DRUM PAMANT
	DRUM ASFALTAT
	INDICATOR
	CĂMIN DE VIZITARE
	CUTIE DIN FONTĂ GAZE NATURALE
	FÂNTÂNA CU CUMPĂNĂ
	CĂMIN DE VIZITARE APĂ
	PUNCT DE STAȚIE
	PARAPET
	RIGOLĂ
	AX DRUM
	GARD

Suprafata expropriata Domeniu Pulbic

Suprafata expropriata Domeniu Privat

CERTIFICAT DE ATESTARE Seria RO-B-F, Nr. 1646 EPURE LAURENȚIA-ELENA CATEGORIA D

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT	**S.C. GLOBAL ROUTES EXPERT S.R.L.**			Beneficiar: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA** Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Poarta A, sector 1, cod 010873, Bucuresti
				Proiect Nr 92_32471 /04.04.2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: **AMENAJARE SENS GIRATORIU PE DN1A KM 19+250, INTERSECTIE CU STRADA STIRBEI VODA (DJ 602), ORAS BUFTEA - LOTUL 1**
				Faza: SF
DIRECTOR PROIECT:	Ing. Alexandru BUCUR		Data: 07.2023	Titlu plansa: **PLAN DE AMPLASAMENT SI CORIDOR DE EXPROPRIERE - UAT BUFTEA**
				Plansa Nr 1
COORDONATOR PROIECT:	Ing. Laurentia Epure			Specialitate: **Documentatie Topocadastrala si de Evaluare a Imobilelor supuse exproprierii pentru Coridorul de Expropriere**